



Moció per la creació d'una via ciclista o via verda comarcal per al transport no motoritzat al Berguedà

Davant la transformació de la mobilitat global en el marc de la reducció de gasos d'efecte hivernacle, i la propera ampliació de la C-16 en el seu tram Berga – Bagà, des del Grup de Defensa de la Natura del Berguedà defensem la creació d'una xarxa de vies per transport no motoritzat al Berguedà, que permeti la mobilitat sostenible i saludable entre els diferents municipis. En definitiva, es tracta de donar compliment a les previsions incloses dins del projecte de Xarxa ciclista bàsica de Catalunya (Coordinadora Catalana d'Usuaris de la Bicicleta, DPTOP, 2005), i en l'Estratègia catalana de la bicicleta 2025 (Generalitat de Catalunya, 2019), pel que fa a la creació d'un eix ciclista de la vall del Llobregat.

L'objectiu és l'establiment d'una via ciclista o d'una via verda que compleixi els estàndards fixats al *Manual per al disseny de vies ciclistes de Catalunya*, bo i aprofitant les infraestructures comarcals existents (plataformes ferroviàries de l'antic carrilet i del tramvia de sang, carretera C-1411z, tercer carril en desús de la carretera C-16z) i enllaçar-les allà on sigui necessari a través d'una via segregada per al transport no motoritzat.

Des de 1984, la inversió en infraestructures viàries ha anat SEMPRE dirigida a la millora del trànsit de vehicles a motor a través de l'Eix del Llobregat. Mai s'ha materialitzat un projecte per desenvolupar una xarxa unificada per al transport no motoritzat, tot i que hi ha alguns antecedents i estudis previs:

- 2002 Les vies verdes com a equipament turístic: anàlisi funcional i condicionament. El Tramvia de Sang de Berga a les mines de Fígols (Alt Berguedà). ORDRE ICT/107/2002, DE 19 DE MARÇ, Escola Universitària de Turisme i Direcció Hotelera (UAB).
- 2009 Memoria valorada de la adecuación como vía verde de la Antigua vía del "Tramvia de Sang de Berga a Fígols". Tram de Berga a la Rodonella (CERCS). Consorci de Turisme de l'Alt Berguedà..
- 2010 Acondicionamiento del trazado del antiguo ferrocarril como vía verde. Tramo Pedret – Navàs. Consell Comarcal del Berguedà, I3DAT, ENGINYERIA i SISTEMES.

També s'han materialitzat i executat algunes iniciatives locals

- 1995 Condicionament de la via del Carrilet entre Puig-reig i Cal Marçal. Ajuntament de Puig-reig.
- 2005 Condicionament del Tramvia de Sang. Camp de treball organitzat pel Grup de Defensa de la Natura del Berguedà i el Servei Civil Internacional.
- 2010 Via verda del Nicolau. Ajuntament de Bagà.
- 2016 Condicionament parcial del Tramvia de Sang. Consell Comarcal del Berguedà.
- 2017 Via verda de Pedret. Consell Comarcal del Berguedà.
- 2024 Via verda de Gironella. Ajuntament de Gironella.

La proposta del Grup de Defensa pretén crear la xarxa de vies per a transport no motoritzat del Berguedà sobre la base de vuit infraestructures bàsiques o suports, de titularitat pública en la seva major part, actuant de manera solidària o complementària (i relligant les vies verdes ja existents: via verda de Gironella, via verda de Pedret, via verda del Nicolau):

1. El Tramvia de Sang entre Berga i Cercs
2. Tercer carril en desús de la carretera C-1411z
3. Tercer carril en desús de la carretera C-16z
4. Trams en desús de la carretera C-26
5. Camí ral i ramader de Bagà

6. Camí ral i ramader de Cardona
7. Via fèrria del Carrilet de Berga
8. Camins rurals d'enllaç

Part d'aquestes infraestructures estarien ja enllaçades si no s'haguessin malmès trams de l'antiga explanació del ferrocarril per la construcció e l'Eix del Llobregat i l'autovia C-16, trams dels camins ramaders entre Berga i Bagà, i part del traçat de l'antic Tramvia de Sang. Cap de les administracions competents ha restituit les vies destruïdes. D'altres estan en ric, com ara el camí ral de Cardona arran del projecte de millora de la carretera C-26.

Per tot plegat, demanem que es prenguin els següents acords:

1. Aprovar la creació d'una d'una Via Ciclista o Via Verda comarcal per al Transport No Motoritzat al Berguedà.
2. Instar a la Diputació de Barcelona a executar un itinerari pedestre/ciclista/eqüestre en base a la carretera C-1411z, PK 79+740 a 84+500,
3. Instar a la Diputació de Barcelona a restituir l'accés a nivell del Tramvia de Sang al terme de Cercs a la carretera C-1411z a l'alçada del túnel de la Comassa.
4. Instar al Departament de Territori de la Generalitat a incorporar al projecte d'ampliació de la C-16 les actuacions necessàries per garantir la continuïtat de la via pedestre/ciclista entre el túnel de Cercs o de la Comassa i el túnel del Far, en una primera fase, i entre el túnel del Far i Guardiola de Berguedà, en una segona fase.
5. Instar al Departament de Territori de la Generalitat a incorporar al projecte d'ampliació de la C-16 entre el túnel del Far i el túnel de Guardiola, la construcció d'un carril bici segregat bidireccional de 2,5 metres d'amplada mínima (amb trams volats si és necessari). En aquesta secció el trànsit pedestre i ramader ha de transcórrer pel camí ral de Bagà, que cal condicionar i restaurar parcialment a causa de les afectacions causades amb la construcció de l'eix del Llobregat l'any 1984.
6. Instar al Departament de Territori de la Generalitat a restituir la connectivitat del Tramvia de Sang entre Berga i Cercs amb la construcció de l'eix del Llobregat l'any 1984, per mitjà de trinxeres o túnels i de passos elevats o soterrats a l'actual carretera C16.
7. Instar al Departament de Territori de la Generalitat a garantir la continuïtat i la funcionalitat com a ruta pedestre/ciclista/ramadera del traçat del camí ral i ramader de Cardona afectats pel projecte de millora de la carretera C-26 entre els municipis de Berga i Montmajor.
8. Instar al Departament de Territori de la Generalitat a completar el traspàs del Govern de l'Estat a la Generalitat de Catalunya dels terrenys i obres de fàbrica de la línia Manresa-Berga-Guardiola d'acord amb les disposicions contingudes al Reial Decret 2115/78, de 26 de juliol.
9. Elevar la resolució del ple al Departament de Territori de la Generalitat i a la Diputació de Barcelona