

Aquesta setmana la Generalitat ha donat per acabada la nova carretera d'Olost a Olvan, oberta ja fa mesos, que pot considerar-se el nou eix Vic-

Berga de connexió entre les dues comarques. Hauran estat gairebé quatre anys d'obres, per trams, amb una inversió de més de 40 milions d'euros.

El projecte ha inclòs la construcció de la variant de Prats i ara ja es treballa a la d'Olost. Vic i Berga queden, per aquesta via, a poc més de mitja hora.

La Patum a trenta-cinc minuts

Pendent d'enllestir la variant d'Olost, la nova carretera d'Olvan millora la connexió entre Vic i Berga



Vista aèria de la nova carretera C-62, entre Olost i Olvan, al seu pas per Santa Maria de Merlès

Vic

Xavier Bardolet

L'escena podria ser perfectament aquesta: un conductor despistat atura un vianant pel centre de Vic i li demana la via més ràpida per anar a Berga. Per fer-ho fàcil, i còmode, la primera resposta és recomanar l'Eix Transversal fins a Manresa i enllaçar amb l'Eix del Llobregat. Són prop de 80 quilòmetres i una hora de viatge. Segurament no se li acudiria una alterna-

tiva que és més ràpida i tant o més còmoda: per Olost, Prats de Lluçanès, Sagàs i Olvan. Són només 51 quilòmetres i poc més de mitja hora per connectar les dues capitals de comarca. Tot i que fa mesos que s'hi passa –després d'anys d'obres, per trams–, fins aquesta setmana la Generalitat no ha donat per acabada la nova carretera. I cap dels cercadors de rutes més habituals, des de Google Maps fins a *viamichelin.com*, l'encerta. El primer

també recomana l'opció de l'Eix Transversal, i el segon proposa l'opció a través del Lluçanès, però d'abans de les obres: 58 quilòmetres i 1 hora i 16 minuts de viatge per una carretera plena de revolts. La real, en canvi, escurça la distància pràcticament en 10 quilòmetres i, sobretot, millora el traçat gairebé en tot el recorregut. Només manté l'original quan travessa el petit nucli de Sagàs, durant poc més d'un quilòmetre. El temps de

viatge s'ha reduït a més de la meitat.

Aquest dimecres al matí, EL 9 NOU va fer el recorregut entre Vic i Berga. A Olvan, un grup que hi havia anat a esmorzar des de Gironella confirmava que, mentre no va ser feta, “per anar a Vic baixàvem a Manresa a buscar l'Eix”, perquè l'opció de Prats era “llarga i pesada”. Ara, en canvi, la connexió és molt més ràpida i la carretera d'Olvan ja és la referència. “Està molt bé i

s'utilitza cada vegada més”, confirma Teresa Money. Ella té una empresa tèxtil al mateix poble i recorda que l'antiga carretera “era un trauma per als camions”. Manresa i l'Eix Transversal també van ser durant molt temps l'alternativa.

Acabar la carretera també ha permès tancar gairebé quatre anys d'obres i de molèsties per a part dels veïns afectats, ja que en algun moment han quedat incomunicats per una o altra banda. És el cas de Sandra Casòliva, de l'Hostal Sant Cristòfol de Santa Maria de Merlès. “Vam estar un any sense carretera per anar a Gironella, i mig any sense poder anar a Prats”. Per portar els fills a escola “haviem de passar per un camí de pagès”. Ara s'ha asfaltat, “però en aquell moment no ho estava”, recorda. Amb tot, un cop acabada la carretera la comunicació “ha millorat molt”. I Merlès, amb el reclam turístic de la seva riera, també ho nota.

La carretera entre Olost i Olvan, amb un recorregut total de 22 quilòmetres, es va començar a construir la primavera del 2009. La inversió final s'ha situat en 41 milions d'euros. La formen dos carrils de 3,5 metres d'amplada i dos vorals d'1 metre cadascun. En els trams amb més pendent, s'ha format un tercer carril per facilitar els avançaments. Un punt important de descongestió és la variant de Prats, d'1,3 quilòmetres.

“Això és l'Eix del Lluçanès”

Satisfacció dels presidents comarcals d'Osona i el Berguedà

Prats de Lluçanès

X.B.

Admeten que com a via de connexió entre Vic i Berga no és encara prou coneguda, “però segur que ho serà”. Hi estan d'acord els presidents dels consells comarcals d'Osona i el Berguedà, Joan Roca i Sergi Roca, i el del Consorci del Lluçanès i alcalde de Prats, Lluís Vila. Aquest últim es mostra especialment satisfet per

la nova carretera, que defineix com l'Eix del Lluçanès, perquè “ens acosta a totes dues bandes” i també reforça Prats al mapa. Vila recorda que, històricament, Prats ha tingut tirada tant a Vic com a Berga. Segons ell, la millora de la connexió des de Vic “ja va ser un gran pas en temps i comoditat”. Quan entri en servei la variant d'Olost, a finals de primavera, “encara hi guanyarem més”. Per la seva banda, el president del

Consell del Berguedà, Sergi Roca, valora “la nova porta” que aquesta carretera representa per al seu territori, que “ens permet recuperar la relació històrica amb Prats i fer més propers Vic i Osona. Dinamitzarà aquests territoris”. Joan Roca, president del Consell d'Osona, destaca que la carretera vertebrarà “unes bones comunicacions amb les comarques veïnes”, després de fer-ho amb la Garrotxa, el Ripollès i el Bages.



Roca, Vila i Sergi Roca, a la 'frontera' entre Osona i el Berguedà, a Prats