



Proposta de resolució que presenta el grup comarcal de Bagà Endavant sobre l'adequació de l'impost sobre les emissions de CO₂ dels vehicles

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

A conseqüència de l'aprovació de la LLEI 16/2017, de l'1 d'agost, del canvi climàtic modificada parcialment per la LLEI 9/2019, del 23 de desembre, de modificació de la Llei 16/2017, del canvi climàtic, pel que fa a l'impost sobre les emissions de diòxid de carboni dels vehicles de tracció mecànica, se'n deriva que, a partir de setembre de 2021 es comença a pagar l'impost sobre les emissions de diòxid de carboni dels vehicles de tracció mecànica, un impost verd alineat amb la fiscalitat ambiental que es promou des d'Europa i amb els objectius del desenvolupament sostenible de l'Agenda 2030.

Ja en el preàmbul (declaració política de voluntats sense valor jurídic) de la llei de canvi climàtic, es parla de forma rellevant dels ens locals.

- Aquesta llei també incideix en aspectes relatius a les administracions locals, cabdals per aconseguir que l'aplicació de les polítiques en matèria de canvi climàtic sigui efectiva
- Així, els governs locals, d'acord amb l'article 84.2 de l'Estatut, tenen competències pròpies en l'àmbit de les polítiques tant de mitigació com d'adaptació al canvi climàtic
- La voluntat dels ens locals de contribució activa a la recerca de solucions als reptes del canvi climàtic, tant pel que fa a la mitigació d'emissions de gasos amb efecte d'hivernacle com pel que fa a l'adaptació als impactes, ha quedat ben palesa amb llur participació en les iniciatives europees del Pacte d'alcaldes i alcaldesses

L'article 33 de la Llei del canvi climàtic (amb força jurídica) també ens parla de la participació de l'Administració local en les polítiques climàtiques.

L'impost sobre les emissions de diòxid de carboni dels vehicles de tracció mecànica és un tribut propi de la Generalitat de Catalunya, l'objecte del qual és gravar les emissions de diòxid de carboni que produeixen aquests vehicles i que incideixen en l'increment de les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle.

Hem de considerar, doncs, que les accions a emprendre des de les administracions locals, han d'estar, no tan sols coordinades, sinó que també degudament finançades.

El tribut ja implantat té caràcter finalista i ha de nodrir a parts iguals el Fons climàtic i el Fons de patrimoni natural.

Les prioritats d'inversió les decidirà la Comissió Interdepartamental del Canvi Climàtic, amb l'assistència tècnica de la Comissió de Fons Climàtic. Veiem que cap dels onze projectes actuals satisfà les necessitats directes d'actuació de l'administració local. De fet, els ens locals no podem participar dels òrgans de decisió.

El Fons Climàtic serà útil per executar polítiques de mitigació i d'adaptació al canvi climàtic a nivell nacional, però no a nivell local. Aquest fons ha de servir, entre altres coses, per impulsar el foment de les renovables; descentralitzar xarxes i fomentar l'autoconsum elèctric; fomentar els habitatges energèticament eficients i la mobilitat sostenible; l'eficiència i l'estalvi d'aigua; la recerca i la innovació; o la reducció de la vulnerabilitat dels sectors econòmics afectats per tal de garantir una transició justa.

En la distribució d'aquest fons i en els òrgans de decisió, lamentablement l'administració local no hi és representada.

Així doncs, es fa palès que aquella necessitat que els nostres municipis i comarques participin de la mitigació dels efectes del canvi climàtic no puguin ser finançades mitjançant una tribut que generen les emissions de vehicles en cada un dels nostres municipis i, sobretot, d'aquells que els hi transcorre una via de comunicació de gran capacitat, amb fortes retencions, com és la C-16.

Hem de poder ser capaços de generar infraestructures i articular polítiques locals que minorin els efectes del canvi climàtic. Hem d'atendre, com no podrà ser d'altra manera, les necessitats nacionals, però som les administracions més desvalgudes econòmicament les que, mitjançant la llei de canvi climàtic, hi hem de participar.

La comarca del Berguedà i els seus municipis hem de ser rescabats de l'alta generació de CO₂ que ens generen el pas de vehicles foranis, i hem de ser capaços de poder mitigar els seus efectes des de la proximitat per tal de contribuir en la reversió del canvi climàtic, però també en la salut i benestar de la nostra ciutadania.

Hem de ser capaços de poder finançar aparcament per vehicles elèctrics, implementar barreres verdes al voltant de les vies de comunicació més contaminants, disposar de plans d'educació ambiental i incrementar i mantenir l'arbrat i les zones verdes urbanes, entre d'altres programes a desenvolupar des de l'administració local i comarcal.

Per altra banda, i donades les característiques rurals dels nostres municipis, amb vies de comunicació i accessos a masies i explotacions econòmiques del primer sector molt deficitàries per les dificultats de manteniment i l'alt cost de les inversions necessàries, junt amb una manca de transport interlocal eficient, fan que molta part de la població necessitin com a mitjà de transport un vehicle amb tracció total. Aquests vehicles són gravats pel nou impost de forma desmesurada, tenint en compte que són vehicles no de caprici sinó necessaris per a garantir la mobilitat, i esdevenen en molts casos eina bàsica per desenvolupar l'activitat econòmica.

Molts d'aquests vehicles són models antics, ja que actualment no existeix pràcticament cap tipus de vehicle de baixes emissions que els puguin substituir.

Molts són els vehicles que ja han quedat absents de tribut mitjançant l'article 3 de la LLEI 9/2019, del 23 de desembre, de modificació de la Llei 16/2017, del canvi climàtic. La mentalitat metropolitana del legislador, però, ha deixat sense exempció els vehicles destinats als usos agraris, ramaders, forestals, de guiatge turístic i de mobilitat rural de les comarques de muntanya.

Per tot l'exposat proposem que s'adoptin els següents

ACORDS

1. Sol·licitar a la Generalitat de Catalunya, la modificació normativa per tal de cedir part de l'impost sobre les emissions de CO₂ dels vehicles a les administracions municipals i supramunicipals de forma proporcional al CO₂ suportat. El destí d'aquesta cessió ha de ser finalista tal i com és contempla en el marc legal actual.
2. Sol·licitar a la Generalitat de Catalunya la modificació de l'article 3 de la LLEI 9/2019, del 23 de desembre, de modificació de la Llei 16/2017, del canvi climàtic, pel que fa a l'impost sobre les emissions de diòxid de carboni dels vehicles de tracció mecànica que modifica l'article 43 de la Llei 16/2017 i en declari exempts els vehicles destinats als usos agraris, ramaders, forestals, de guiatge turístic i de mobilitat rural de les comarques de muntanya.
3. Fer coneixedora d'aquests acords la Generalitat de Catalunya, Parlament de Catalunya, Diputació de Barcelona i els 31 municipis de la comarca del Berguedà.
4. Fer públic aquest acord de forma clara i entenedora a tota la ciutadania.

Pep Llamas Gironès

Portaveu GC de Bagà Endavant
al Consell Comarcal del Berguedà